KEVYEN LIIKENTEEN ALIKULKU

Alikulkujen liikenneturvallisuuskartoituksella pyritään ensisijaisesti parantamaan nykyisten alikulkujen liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä.

Ramboll Finland on monipuolinen pohjoismainen konsultoiva insinööritoimisto, jonka tärkeimpiin osaamisalueisiin kuuluvat liikenne ja liikenneturvallisuus.

Muihin kadunylitysratkaisuihin verrattuna kevyen liikenteen alikulut ovat turvallisia, mutta myös kalliimpia ja teknisesti vaativampia ratkaisuja. Rakentamisvaiheen jälkeen kohteiden toimivuuden ja liikenneturvallisuuden seurantaan tulisi kiinnittää enemmän huomiota. Alikulkuja koskeva palaute tuleekin pääosin tielläliikkujilta.

Tuotekuvaus

Kartoitettavat kohteet käydään läpi systemaattisesti, jolloin saadaan kokonaiskuva alueen alikulkujen tilasta liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden näkökulmasta. Huomiota kiinnitetään myös olemassa olevien kohteiden sijaintiin sekä uusien alikulkutunneleiden tarpeellisuuteen. Tulokset raportoidaan yksinkertaiseen ja selkeään lomakemuotoon.

Kartoitus koostuu neljästä eri vaiheesta: Tarveselvitys, maastotutkimukset, ongelma-analyysi ja toimenpidesuunnittelu.

Tarveselvitys

Jotta alikulkuja käytettäisiin, niiden tulisi sijaita verkostollisesti parhaassa mahdollisessa kohdassa.

Tarveselvitysvaiheessa huomiota kiinnitetään olemassa olevien alikulkujen sijaintiin sekä lisäksi myös paikkoihin, joissa uuden alikulun rakentaminen olisi varteenotettava vaihtoehto. Sijaintia tarkastellaan mm. seuraavista näkökulmista:

- fyysinen sijainti
- muu kevyen liikenteen väylästö
- palvelut ja toiminnot
- joukkoliikenteen pysäkit
- asuinalue
- liikennemäärä (ajoneuvot/kevyt liikenne)

LISÄTIETOJA
Kalervo Mattila
puh. 020 755 6848
kalervo.mattila@ramboll.fi

Lauri Vesanen
puh. 020 755 6883
lauri.vesanen@ramboll.fi

Maastotutkimukset

Rakenteellisten tekijöiden selvittämiseksi olennaisin osa kartoitusta tehdään paikanpäällä. Esimerkiksi alikulkujen osalta tarkastellaan mm. seuraavia tekijöitä:

- alikulkujen mitoitus
- valaistus ja valoisuus
- kunnossapito
- siisteys
- jalankulun ja pyöräilyn erottelu
- opastus ja väylämerkinnät
- päällysteen kunto
- näkemät
- väylien kaltevuudet
- kuivatus
- rakenteellinen kunto
- lähiympäristö (esim. pääsy joukkoliikennepysäkeille)
- apuvälineet (kaiteet yms.)

Esteettömyysnäkökulma

Kartoituksessa huomioidaan myös esteettömyysnäkökohdat. Liikkumis- ja toimimisesteisten kannalta toimivan ali- tai ylikulun rakentaminen on usein haastavaa. Yleisimpiä esteettömyysongelmia aiheuttavat

- huonot näkemät
- alikulkuihin tai pysäkeille johtavat väylät ovat liian kaltevia
- ei portaatonta väylää ali- tai ylikulkuun
- portaaton reitti on pitkä
- riittämätön talvikunnossapito
- portaiden esteettömyyspuutteet

Ongelma-analyysi ja toimenpidesuunnittelu

Tarveselvityksen ja maastotutkimusten tulokset kootaan lomakemuotoisiksi korteiksi. Ongelmat ja toimenpiteet kirjataan myös lomakkeille. Toimenpiteet jaotellaan kevyisiin ja raskaisiin toimenpiteisiin.

Hyöty asiakkaalle

Lomakemuotoinen esitys on selkeä ja antaa:

- mahdollisuuden selata ja verrata kartoitettujen alikulkujen ominaisuuksia, puutteita ja toimenpideehdotuksia,
- runsaasti lisäinformaatiota alikulun toimivuudesta, turvallisuudesta ja esteettömyydestä.