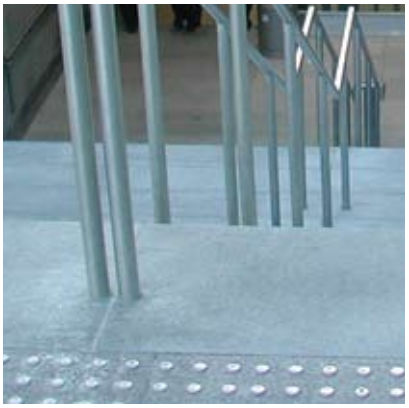
ESTEETTÖMYYS

Ramboll on erikoistunut esteettömyyttä edistävien hankkeiden toteuttamiseen. Osaamistamme tukee pitkäaikainen kokemuksemme liikenneturvallisuudesta.

Esteettömän ympäristön päätavoitteena on turvata kaikille kansalaisille ikään, terveyteen, varallisuuteen tai elämäntilanteeseen katsomatta mahdollisuus liikkua itsenäisesti ja omatoimisesti.

Esteetön matkaketju tarkoittaa katkeamattomia, helppokulkuisia ja hyvin hahmottuvia kulkuväyliä, turvallisia kadunylityspaikkoja sekä rakennusten ja julkisten alueiden parempaa saavutettavuutta.



Vahvinta osaamisaluettamme ovat:

- kuntien esteettömyyskartoitukset ja toimenpidesuunnitelmat
- rakennusten sisäänkäynnit ja sisätilat
- suunnitelmien esteettömyys-auditoinnit
- esteettömyyskyselyt kuntalaisille
- esteettömyysstrategioiden määritykset
- liikennesuunnitteluohjeet

Toimiva joukkoliikenne

Esteettömyys ja helppokäyttöisyys on olennainen osa joukkoliikenteen laatua. Esteetön ja toimiva joukkoliikenteen käyttäminen edellyttää hyvin toteutettuja ja hoidettuja ratkaisuja kaikissa matkaketjun vaiheissa.

Osaamisalueemme ovat mm.

- pysäkkien ja asemien esteettömyys
- matkakeskukset ja terminaalit
- joukkoliikenteen laatukäytävät

Turvallinen matka

Vaarallinen tai vaaralliseksi koettu liikenneympäristö rajoittaa merkittävästi lasten, vanhusten, näkö- ja liikuntarajoitteisten sekä vammaisten liikkumista.

Vahvinta osaamisaluettamme ovat

- kuntien kokonaisvaltaiset liikenneturvallisuussuunnitelmat
- koulujen liikenneturvallisuus-selvitykset ja parantamis-suunnitelmat
- suunnitelmien liikenne-turvallisuustarkastukset

LISÄTIETOJA
Jouni Mikkonen
Puh 020 755 7259
jouni.mikkonen@ramboll.fi

Esimerkkiprojekteja

ELSA -tutkimus- ja kehittämis-ohjelma
- ESTEETTA - Esteetön terminaali Tapiolaan, 2006
- SUOTU - Esteettömän liikkumisen sujuvuuden, ohjaavuuden ja turvallisuuden parantaminen valaistuksen avulla 2005
- JÄNES - Järvenpään kaupungin esteettömyyden toimenpide-ohjelma ja joukkoliikenteen kehittämissuunnitelma 2005
- ELLI - Esteettömyyden huomioonottaminen kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmissa 2004
- TKL 25 - Esteetön esimerkkilinja: Tampereen kaupungin liikenne-laitoksen linja 25

Esteettömyyskartoituksia
- Pudasjärven ja Kuusamon ydinkeskustat
- Järvenpään esteettömyys-kartoitus yleisten alueiden ja rakennusten osalta 2004, Järvenpään kaupunki
- Esteetön keskusta-alue 2002, Vaasan kaupunki, esteettömyys kartoitus ja kävelysuunnitelman esteettömyysauditointi sekä esteettömyyden toimenpide-ohjelma Vaasan keskusta-aluetta varten
- Keravan ydinkeskustan esteettömyyskartoitus ja toimen pidesuunnitelma sekä esteettömyyskysely 2003, Keravan kaupunki
- Esteettömyyskartoitus ja toimen-pidesuunnittelu 2001–2002, Tampereen kaupunki, Hervannan ja Tammelan alueiden esteettö-myyskartoitus ja toimenpide-ohjelmanesteettömyys kysely yli 65-vuotiaille

Liikenneturvallisuus- ja esteettömyysauditointikohteita
- Vt 17 välillä Riistavesi–Ohtansalmi YS
- Paltamon keskustan liikenne-turvallisuushankkeet (kt 78) RS
- Ylirannan kevyen liikenteen väylä (mt 851)
- useita pieniä katukohteita

Muita selvityksiä
- Tampereen, Toijalan ja Hämeen-linnan rautatieasemien uusittujen matkustajainformaatio-järjestelmien arviointi; haastattelu-tutkimus asemilla, 2005, mukana näkö- ja kuulovammaisia testi-henkilöitä
- Malmin vanhusten palvelutalon pihan perusparannus, Helsingin kaupunki
- Vanhusten palvelutalojen pihan suunnitteluohje 2004, Helsingin kaupunki
- Leppävaaran liikekeskuksen katu alueiden ohjaavuuden yleis-suunnitelma 2003–2004
- Tiedotuspalvelujen käyttäjä-ystävällisyyden parantaminen – infokortiston täydentäminen neljällä uudella kortilla (2003–04)
- Palvelupisteen esiselvitys 2003, Järvenpään kaupunki, teknisen toimen tulevan palvelupisteen tekninen ja toiminnallinen selvitys, sisältäen esteettömyyteen liittyvän kartoituksen ja ohjeet
- Kuopio–Siilinjärvi laatukäytävä 2003, Tiehallinto, Savo-Karjalan tiepiiri ja Kuopion kaupunki, matkustajien pysäkkiolosuhteiden parantaminen
- Talvihoidettava pysäkki
- Paikallisliikenneliiton infrakortti nro. 11, 2003
- Salavapuiston peruskorjaus esteettömäksi vammaisten lasten leikkipaikaksi, 2002, Keravan kaupunki
- HEILI-ohjelma/FITS 5:
- Tiedotuspalvelujen käyttäjä-ystävällisyyden parantaminen/ LVM (2001–2002)